

## RELAZIONE TECNICA

La presente relazione illustra gli interventi edilizi che la ditta S.A.Ba.R. S.p.A. intende attuare all'interno del proprio polo dedicato alla gestione integrata dei rifiuti, ubicato a cavallo tra i Comuni di Novellara e Cadelbosco di Sopra, al fine potenziare le proprie infrastrutture con l'adeguamento della pavimentazione di una piazzola dedicata all'attività di messa in riserva dei rifiuti del legno (attività R13 ai sensi del D.Lgs. 152/2006) e con l'asfaltatura di un tratto della viabilità interna all'impianto, ad oggi strada bianca.

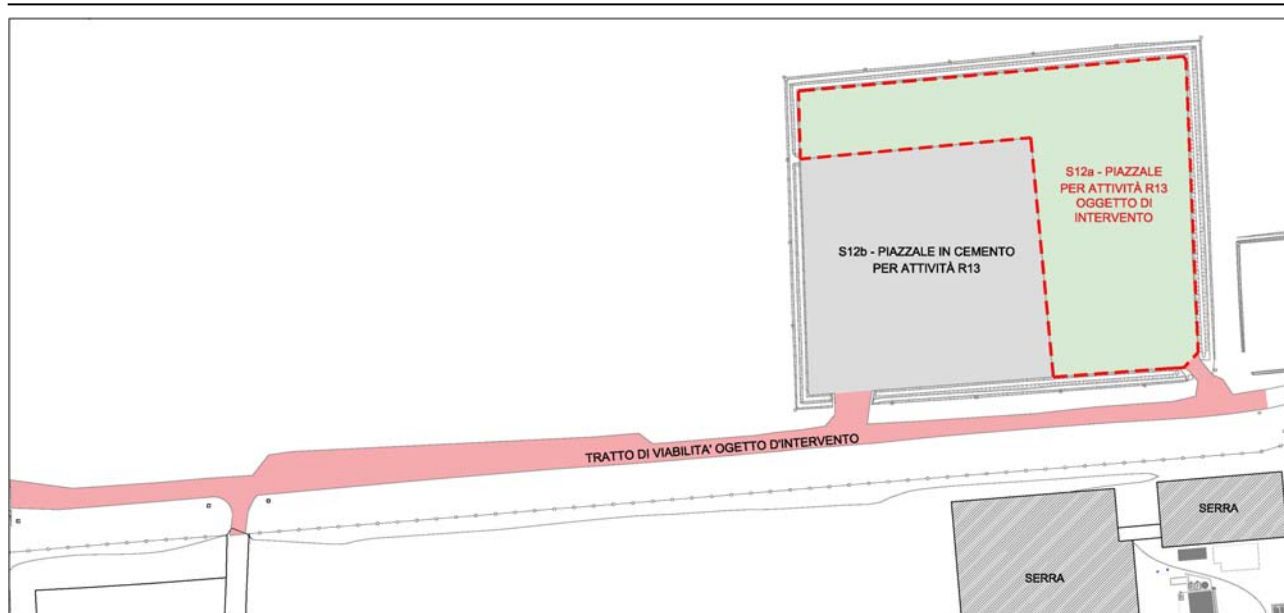
Tutte le opere in progetto ricadono interamente nel territorio di Cadelbosco di Sopra, in particolare, la piazzola oggetto di intervento (perimetrata in rosso in fig. 1) è censita al NCEU al foglio 5, mappali 20, 48 e 49 di proprietà di S.A.Ba.R. ed è classificata dal vigente PSC quale *Ambito per attività accessorie alla discarica intercomunale di Novellara*.



**Fig. 1 - Polo tecnologico di S.A.Ba.R. con indicata in giallo l'area ricadente nel comune di Novellara e in rosso l'area oggetto di intervento ricadente nel Comune di Cadelbosco di Sopra.**

La piazzola S12 risulta attualmente suddivisa in due porzioni, ben individuate nella planimetria successiva (fig. 2) e così descritte:

- S12a realizzata in ghiaia, dedicata all'operazione R13 del legno,
- S12b realizzata in cemento, dedicata alla operazione R3 del legno per la produzione di ammendante e cippato.



**Fig. 2 - La planimetria con individuazione dell'area di intervento**

Nello specifico, le opere in progetto consistono nella riqualificazione di una porzione della piazzola S12a con finitura in ghiaia e misto stabilizzato e nella sua totale risagomatura, sulla quale verrà applicato uno strato di 10 cm di misto cementato come sottofondazione del nuovo battuto in CLS fibrorinforzato.

La nuova finitura permetterà un miglior deflusso delle acque corrivanti e consentirà l'accesso dei mezzi in ogni condizione climatica.

L'intera area mantiene il sistema di intercettazione e deflusso delle acque esistente a perimetro, con rilancio delle stesse alle vasche a servizio dell'intera area tecnologica.

Le altre opere previste, coinvolgono un tratto di viabilità interna all'impianto, che partendo da via Levata corre per circa 460 m lungo il confine tra Novellara e Cadelbosco di Sopra, sul quale sarà applicato un primo strato di circa 10 cm in misto stabilizzato per la regolarizzazione dell'esistente massiciata e un secondo di finitura in binder.

il progettista

Ing. Stefano Teneggi

