

Novellara, lì 17/11/2022

A TUTTI GLI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALLA PROCEDURA

Prot. n. 332/MP

PUBBLICATO ESCLUSIVAMENTE SUL SITO **INTERNET DELLA COMMITTENTE:** www.sabar.it

OGGETTO: GARA D'APPALTO N. 92/2022 - PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO A 3 ASSI ALLESTITO CON ATTREZZATURA DI SCARRAMENTO A GANCIO E GRU RETRO CABINA DOTATA DI BENNA A POLIPO, COMPLETO DI RIMORCHIO E N. 2 CASONI SCARRABILI PER SERVIZIO DI RACCOLTA RIFIUTI NEI COMUNI SOCI DI S.A.BA.R. SERVIZI S.R.L. - CIG 9456502850

RIEPILOGO RISPOSTE QUESITI N. 1

(A TUTTO IL 17/11/2022)

Spett.li Società,

con la presente, relativamente alla gara di cui all'oggetto, si riportano le risposte ai quesiti pervenuti sino alla data del 17/11/2022:

Quesito 1)

In riferimento al documento in oggetto (Allegato 5 al Disciplinare di gara), si chiede di precisare i seguenti punti:

- Punto B.15 (tabella 1): la presa di forza deve essere di tipo originale?
- Punto C.6 (tabella 1): il peso indicato (per la gru) non è corretto, per probabile errore di battitura; il peso viene richiamato anche al punto (f) di tabella 2

Risposta:

- Punto B.15 (tabella 1): si conferma che la presa di forza deve essere di tipo "originale".
- Punto C.6 (tabella 1): si conferma che il peso (per la gru) corretto è di 2.700 Kg ovvero 27 q.li, come riportato nella descrizione del sub-criterio di riferimento al punto f) dell'allegato 4 - Criteri di valutazione qualitativa e attribuzione dei punteggi (prima colonna), e non di 27.000 Kg come indicato nel citato documento per un mero errore di battitura.















Pertanto il suddetto valore (2.700 Kg) è il peso corretto di riferimento da intendersi indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto, nell' Allegato 4 e 5 del Disciplinare di gara, compresa la dicitura integrativa "originale" alla voce presa di forza (rif. punto B.15).

Per eventuali chiarimenti, si prega di rivolgersi al sottoscritto, ai seguenti numeri: tel. 0522/65.75/69, fax 0522/65.77/29, e-mail: appalti@sabar.it

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(f.to geom. Marco Pellacani)

