

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DEL 13/12/2023

-----*****-----

OGGETTO: LAVORI DI INSTALLAZIONE NUOVE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E CONSEGUENTE ADEGUAMENTO DEL QUADRO ELETTRICO PRESSO LA SEDE DI S.A.BA.R. S.p.A.
CUP: G33F23000020002 – CIG A0243F0530 – CPV 45317300-5
AFFIDAMENTO DIRETTO APPALTO E DISPOSIZIONI CONSEGUENTI.

L'anno **2023** il giorno **13** del mese di **DICEMBRE**

Il sottoscritto **ing. Marco Boselli**, Procuratore Speciale di **S.A.BA.R. S.p.A.**, in qualità di **Responsabile Unico del Progetto** in nome, per conto e nell'esclusivo interesse dell'intestata Società

PREMESSO che Committente dell'appalto è **S.A.BA.R. S.p.A.**;

VISTI i seguenti documenti di programmazione comunitari, nazionali e regionali:

- l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile adottata dall'Assemblea delle Nazioni Unite con la risoluzione dell'Assemblea Generale del 25 settembre 2015 che ha definito un piano di azione globale per le persone, il Pianeta e la prosperità e ha individuato, per i prossimi 15 anni, un elenco di 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (Sustainable Development Goals - SDGs) e di Testo dell'atto 169 Target che li sostanziano e in particolare il raggiungimento dei goals 7 "Energia pulita e accessibile", 11 "Città e comunità sostenibili";
- la "Strategia regionale sviluppo sostenibile Agenda 2030" approvata con la propria deliberazione n. 1840 del 08 novembre 2021 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha fatto propri, declinandoli a livello territoriale, i 17 obiettivi dell'Agenda delle Nazioni Unite;
- il "Piano Energetico Regionale 2030" approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa n.111 del 1° marzo 2017, con il quale sono stati definiti gli indirizzi programmatici della politica energetica regionale e il relativo Piano di Attuazione;
- il Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025 (PRIT) che stabilisce indirizzi e direttive sulle politiche regionali sulla mobilità, prevedendo, tra l'altro, il potenziamento della disponibilità di infrastrutture di ricarica;
- il Programma 2022-2025 per la mobilità sostenibile, che definisce, tra l'altro, gli obiettivi da raggiungere e la strategia regionale per incentivare la mobilità elettrica anche attraverso il potenziamento della disponibilità di infrastrutture di ricarica;
- il Piano Regionale Integrato per la qualità dell'Aria (PAIR) che individua gli obiettivi e le misure per il risanamento della qualità dell'aria in diversi ambiti di intervento, tra cui quelle volte a migliorare la qualità dell'aria, la promozione dell'utilizzo di veicoli elettrici anche attraverso l'ampliamento della rete di ricarica in ambito sia privato che pubblico;
- il "Patto per il lavoro e per il Clima", approvato con propria deliberazione n. 1899 del 14 dicembre 2020, che al punto 6.2 "Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica" indica le direttrici per accelerare la transizione ecologica per raggiungere la neutralità carbonica prima del 2050 e passare alle energie pulite e rinnovabili entro il 2035;

VISTA altresì la Legge regionale 23 dicembre 2004, n. 26 "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia" e s.m.i., ed in particolare gli artt. 2,4,8 e 9;

RILEVATO che:

- tra gli obiettivi strategici individuati nel Regolamento UE n. 2021/1060 è ricompreso il seguente: "un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio ma in transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa, di investimenti verdi e blu, dell'economia circolare, dell'adattamento ai cambiamenti climatici e della loro mitigazione, della gestione e prevenzione dei rischi nonché della mobilità urbana sostenibile";
- in conformità del suddetto obiettivo strategico il FESR, secondo quanto dispone il Regolamento UE n. 2021/1058,



sostiene, all'interno della Priorità 3: Mobilità sostenibile e qualità dell'aria con Obiettivo specifico: 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, intende sostenere i soggetti pubblici nel potenziamento delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici al fine di incentivare l'utilizzo della mobilità elettrica con lo scopo di ridurre l'inquinamento atmosferico con conseguente miglioramento della qualità dell'aria e attenuare la rumorosità;

VISTO il bando PR FESR di cui la Delibera di Giunta Regionale 659 del 27/04/2023 che prevede finanziamenti a fondo perduto a enti locali, società rispondenti ai requisiti di società in-house, altri soggetti pubblici, e amministrazioni pubbliche nella misura del 100% massimo delle spese sostenute per l'installazione di infrastrutture di ricarica destinate a veicoli elettrici che siano destinati allo svolgimento di funzioni pubbliche;

RICHIAMATA la Determina Dirigenziale del 03/08/2023, con la quale è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori per i Lavori di installazione nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici e conseguente adeguamento del quadro elettrico presso la sede di S.A.BA.R. S.P.A. allo **STUDIO T.E.C. 2.0 S.r.l.** di Novellara (RE);

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale del 12/09/2023 con la quale si approvava la scheda tecnica di verifica positiva del 08/09/2023 a firma del tecnico incaricato p.i. Lorenzo Bigliardi, con la quale ha provveduto alla verifica, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 42 del D. Lgs. 36/2023, in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento in oggetto della fattibilità tecnica, amministrativa ed economica del Progetto Esecutivo relativo ai lavori *"Lavori di installazione nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici e conseguente adeguamento del quadro elettrico presso la sede di S.A.BA.R. S.P.A."*, a firma del p.i. Federico Vezzani, dello STUDIO T.E.C. 2.0 con sede a Novellara (RE), e presentato in data 21/08/2023

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale del 15/09/2023 con la quale si approvava il Progetto Esecutivo denominato *"Lavori di installazione nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici e conseguente adeguamento del quadro elettrico presso la sede di S.A.BA.R. S.P.A."*, a firma del p.i. Federico Vezzani dello STUDIO T.E.C. 2.0 con sede in Comune di Novellara (RE) per un importo complessivo di **Euro 105.000,00** come da Quadro economico, di cui **Euro 68.924,85** per Lavori in appalto (compresi stimati **Euro 262,13** per oneri della sicurezza, compresi inoltre **Euro 5.229,94** per costi stimati della manodopera) ed **Euro 36.075,15** quali Somme a disposizione, consegnato in data 21/08/2023;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale del 27/10/2023 con la quale:

- si approvava la decisione a contrarre mediante affidamento diretto ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 50 comma 1 lett. a D. Lgs. 36/2023, che, per affidamenti di lavori di importo inferiore a Euro 150.000,00 consente di procedere mediante affidamento diretto, e di procedere con l'aggiudicazione dei lavori secondo il criterio del minor prezzo e con contratto da stipulare "a misura", i *"Lavori di installazione nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici e conseguente adeguamento del quadro elettrico presso la sede di S.A.BA.R. S.P.A."*, per un importo a base di gara complessivo di **Euro 68.924,85** (IVA di legge esclusa), di cui **Euro 63.432,78** per lavori in appalto soggetti a ribasso, **Euro 5.229,94** per costi stimati della manodopera non soggetti a ribasso ed **Euro 262,13** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di invitare alla procedura di affidamento n. 2 Imprese individuate tra gli Operatori Economici iscritti all'interno dell'Albo Fornitori dell'Unione Comuni Bassa Reggiana, in possesso di qualificazione per l'importo della categoria prevalente dei lavori oggetto dell'appalto (OS30) risultante da attestazione SOA ovvero, in alternativa, possesso dei requisiti ex art. 90 DPR 207/2010, in base alla Convenzione in essere fra le Parti;

DATO ATTO che, con lettera del 30/10/2023 prot. n. 226/MB sono state invitate a presentare offerta entro le ore 12:00 del 13/11/2023, le n. 2 Imprese individuate e iscritte all'interno dell'Albo Fornitori dell'Unione dei Comuni Bassa Reggiana, in possesso dei requisiti sopracitati, come da elenco di seguito riportato:

N.	RAGIONE SOCIALE
1	VELA S.r.l. , Via M. d'Azeglio, 36/38 - 42017 - Novellara (RE)
2	S.E.N. S.r.l. , Via Ampère, 40 - 42017 Novellara (RE)



PRESO ATTO che, entro il termine del 13/11/2023 ore 12:00, all'Ufficio Protocollo di S.A.B.A.R. S.p.A., c/o la sede legale, è pervenuto il seguente plico sigillato, presentato da:

PGR N.	CONCORRENTE	DATA
1	S.E.N. S.r.l., Via Ampère, 40 - 42017 Novellara (RE)	08/11/2023

VERIFICATO che la documentazione amministrativa presentata dal Concorrente, consegnata nei termini indicati nella richiesta di offerta, risulta completa e corretta, si è proceduto all'apertura dell'offerta economica del Concorrente ammesso, la quale è risultata regolare;

DATO ATTO che **S.E.N. S.R.L.**, con sede legale in via Ampère, 40 – 42017 Novellara (RE), ha offerto un ribasso del 29% (ventinove per cento) sull'importo a base di gara ribassabile di euro 63.432,78;

CONSIDERATO, pertanto, che l'operatore economico **S.E.N. S.R.L.** ha offerto un prezzo netto contrattuale di **euro 50.529,34** (IVA di legge esclusa) comprensivo dei costi della manodopera per euro 5.229,94 e degli oneri della sicurezza da interferenza per euro 262,13;

VALUTATO che in ragione della necessità di sospendere l'alimentazione elettrica alla sede di S.A.B.A.R. e considerato che l'attività sarà interrotta nei giorni festivi, quali 6 e 7 gennaio 2024, si ritiene di autorizzare la consegna anticipata dei lavori in oggetto in via d'urgenza prevista dall'articolo 17 commi 8 e 9 del D. Lgs. 36/2023 e dall'art. 17 c. 3 del C.S.A.;

DATO ATTO che si è proceduto alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale dell'impresa aggiudicataria ex art. 99 D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

VISTO la L. 241/90, il D.P.R. 445/2000, il DPR 207/2010 per gli articoli non abrogati e/o vigenti in via transitoria, il D. Lgs. n. 36/2023;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

- DI AFFIDARE** l'appalto dei *"Lavori di installazione nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici e conseguente adeguamento del quadro elettrico presso la sede di S.A.B.A.R. S.p.A"*, all'Impresa **S.E.N. S.R.L.**, con sede in Via Ampère, 40 a Novellara (RE), per un prezzo contrattuale complessivo di **Euro 50.529,34** (IVA di legge esclusa), di cui **Euro 45.037,27** per lavori al netto del ribasso offerto del **29,00%** (Euro 18.395,51) sull'importo a base di gara ribassabile di Euro 63.432,78, **Euro 5.229,94** per costi della manodopera non soggetti a ribasso ed **Euro 262,13** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e con contratto da stipulare *"a misura"*;
- DI AUTORIZZARE** la consegna anticipata dei lavori in oggetto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 17 commi 8 e 9 del D. Lgs. 36/2023 e come previsto dall'art. 17 c. 3 del C.S.A. per le motivazioni in narrativa;
- DI PROCEDERE** con la richiesta documentale necessaria alla stipula del relativo contratto di appalto.

Il Procuratore Speciale
(ing. Marco Boselli)


sabar Spa
Innovativa, sostenibile, circolare
Servizi Ambientali Bassa Reggiana
PROCURATORE SPECIALE
Ing. Marco Boselli