



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DEL 29/05/2026

----*****----

SERVIZIO DI RITIRO E TRASPORTO DI RIFIUTI DA POSTAZIONI (BOX) - CENTRI DI RACCOLTA E PRESSO UTENZE PRIVATE NEL TERRITORIO DELL'UNIONE BASSA REGGIANA
CIG B6A4E5AFEF - 90511000-2 - SERVIZI DI RACCOLTA DI RIFIUTI
RTI AUTOTRASPORTI MOZZI S.R.L. – TRANSCOOP SOCIETA' COOPERATIVA, Mandataria AUTOTRASPORTI MOZZI S.r.l. - CONTRATTO DI APPALTO N° 39/2025 – SS DEL 01/10/2025
APPLICAZIONE DELL'INDICIZZAZIONE DEI COSTI DI TRASPORTO (FUEL SURCHARGE) IN CONSEGUENZA DELL'ECCEZIONALE INCREMENTO DEL PREZZO DEL CARBURANTE

L'anno 2026, il giorno 29 del mese di MAGGIO

Il sottoscritto ing. **Marco Boselli**, in qualità di Direttore Generale di S.A.BA.R. Servizi S.r.l., in nome, per conto e nell'esclusivo interesse dell'intestata Società,

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale del 24/04/2025, con la quale è stato disposto quanto segue di approvare la procedura aperta ex art. 71 D. Lgs. 36/202023, con aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo ex art. 108 C. 3 del D. Lgs. 36/2023, per il "SERVIZIO DI RITIRO E TRASPORTO DI RIFIUTI DA POSTAZIONI (BOX) - CENTRI DI RACCOLTA E PRESSO UTENZE PRIVATE NEL TERRITORIO DELL'UNIONE BASSA REGGIANA" per un importo complessivo stimato dell'appalto pari a Euro 1.489.528,00 (IVA di legge esclusa), con contratto da stipulare "a misura", di cui;

- ✓ Servizi soggetti a ribasso per stimati Euro 654.144,00;
- ✓ Costi della manodopera non ribassabili per stimati Euro 432.096,00;
- ✓ Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso per stimati Euro 6.000,00;
- ✓ Eventuale Quinto d'obbligo e Proroga 6 mesi per Euro 397.288,00;

DATO ATTO della determina dirigenziale del 30/07/2025 a mezzo della quale è stato deliberato di aggiudicare il "SERVIZIO DI RITIRO E TRASPORTO DI RIFIUTI DA POSTAZIONI (BOX) - CENTRI DI RACCOLTA E PRESSO UTENZE PRIVATE NEL TERRITORIO DELL'UNIONE BASSA REGGIANA" a RTI AUTOTRASPORTI MOZZI S.R.L. – TRANSCOOP SOCIETA' COOPERATIVA, Mandataria AUTOTRASPORTI MOZZI S.r.l., con sede legale in Cremona (CR) Viale Po 111,– C.F./P.IVA 00398440198, Mandante TRANSCOOP SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale in Reggio Emilia Via Danubio n. 2, C.F./P.IVA 01174150357, che ha offerto un ribasso del 0,90% pari ad Euro 5.887,29 di sconto sull'importo di gara soggetto a ribasso, per un importo di aggiudicazione complessivo risultante pari ad Euro 1.086.352,70 (IVA di legge esclusa) di cui:

- ✓ Servizi per Euro 648.256,70,
- ✓ Costi della manodopera non ribassabili per Euro 432.096,00,
- ✓ Oneri per la sicurezza da interferenze per Euro 6.0000,
- ✓ con contratto da stipulare "a misura";

CONSIDERATO che, a seguito del ribasso offerto in sede di gara sulla Piattaforma SATER, gestita da Intercent-ER, i prezzi offerti per l'esecuzione del servizio sono i seguenti:

Voce	Descrizione	Unità di misura	Importo unitario ribassato
1	Servizio di carico/scarico e trasporto rifiuti solidi urbani (VERDE URBANO) da svolgere con camion attrezzato con gru e polipo caricatore e vasca di carico dai box di raccolta verde urbano dislocati nel territorio dell'unione Bassa Reggiana verso la sede di S.A.BA.R. S.p.A. Via Levata 64 Novellara RE	€/tonn	35,81 €
2	Servizio di carico/scarico e di trasporto rifiuti solidi urbani (Plastica) da svolgere con	€/tonn	159,14 €



	camion attrezzato con gru e polipo caricatore e vasca di carico dai cassoni di raccolta plastica dislocati presso le aziende del territorio dell'unione Bassa Reggiana verso la sede di S.A. BA.R. S.p.A. Via Levata 64 Novellara (RE) per il 20 % del totale raccolto o Starplastick in Via Paul Henry Spaak a Corcagnano (PR) per l'80% del totale		
3	Servizio di carico/scarico e di trasporto rifiuti solidi urbani (VERDE URBANO) da svolgere con camion attrezzato con gru e polipo caricatore e vasca di carico dai CENTRI DI RACCOLTA verde urbano dislocati nel territorio dell'unione Bassa Reggiana verso la sede di S.A.BA.R. S.p.A. Via Levata 64 Novellara RE	€/tonn	19,89 €
4	Servizio di carico/scarico e di trasporto rifiuti solidi urbani (BANCALI IN LEGNO) da svolgere con camion attrezzato con gru e polipo caricatore e vasca di carico dai CENTRI DI RACCOLTA dei bancali in legno dislocati nel territorio dell'unione Bassa Reggiana verso la sede di S.A.BA.R. S.p.A. Via Levata 64 Novellara RE	€/tonn	23,87 €
5	Servizio di carico/scarico e di trasporto rifiuti solidi urbani (BANCALI IN LEGNO) da svolgere con camion attrezzato con gru e polipo caricatore e vasca di carico dai Cassoni dislocati presso le aziende private dei bancali in legno dislocati nel territorio dell'unione Bassa Reggiana verso la sede di S.A.BA.R. S.p.A. Via Levata 64 Novellara RE	€/tonn	23,87 €

PRESO ATTO che le Parti hanno sottoscritto contratto n. 39/2025-SS in data 01/10/2025;

TENUTO CONTO che in data 05/05/2026 l'RTI AUTOTRASPORTI MOZZI S.R.L. – TRANSCOOP SOCIETA' COOPERATIVA, Mandataria AUTOTRASPORTI MOZZI S.r.l., con sede legale in Cremona (CR) Viale Po 111,– C.F./P.IVA 00398440198, Mandante TRANSCOOP SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale in Reggio Emilia Via Danubio n. 2, C.F./P.IVA 01174150357 UNITRANS SOCIETA' COOPERATIVA, ha inviato comunicazione via PEC alla Committente S.A.BA.R. Servizi S.r.l., a mezzo della quale ha richiesto l'applicazione di un meccanismo di indicizzazione delle tariffe legate alla variazione del prezzo del carburante.

RILEVATO che l' RTI AUTOTRASPORTI MOZZI S.R.L. – TRANSCOOP SOCIETA' COOPERATIVA, Mandataria AUTOTRASPORTI MOZZI S.r.l., con sede legale in Cremona (CR) Viale Po 111,– C.F./P.IVA 00398440198, Mandante TRANSCOOP SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale in Reggio Emilia Via Danubio n. 2, C.F./P.IVA 01174150357, ha proposto l'introduzione di un adeguamento carburante straordinario da applicare sui trasporti del mese di aprile sulla base dei dati ufficiali del costo medio gasolio del mese di aprile di cui al <https://sisen.mase.gov.it/dgsaie/prezzi-mensili-carburanti>

CONSIDERATO che, a far data dal 28 febbraio 2026, l'improvviso conflitto in Medio Oriente e la chiusura al transito delle navi nello stretto di Hormuz, ha determinato una destabilizzazione dei mercati energetici globali, con particolare riguardo alle catene di approvvigionamento dei prodotti petroliferi;

TENUTO CONTO che tale evento, per eccezionalità e imprevedibilità, esula dal normale rischio d'impresa assunta dall'appaltatore in fase di gara;

RILEVATO che i dati ufficiali pubblicati dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) evidenziano, per le settimane di aprile 2026, incrementi del prezzo alla pompa del gasolio superiori al 20% rispetto al mese di febbraio 2026, superando ampiamente ogni soglia di alea contratto ordinario come di seguito specificato:

data	prezzo gasolio	IVA	netto
23/02/2026	1701,83	306,89	1394,94
02/03/2026	1720,69	310,29	1410,4
09/03/2026	1869,24	337,08	1532,16
16/03/2026	2033,45	366,69	1666,76
23/03/2026	2023,15	364,83	1658,32
30/03/2026	2032,73	366,56	1666,17
06/04/2026	2092,08	377,26	1714,82
13/04/2026	2153,44	388,33	1765,11
20/04/2026	2114,71	381,34	1733,37



27/04/2026	2059,56	371,4	1688,16
04/05/2026	2045,59	368,88	1676,71
11/05/2026	2019,92	364,25	1655,67
18/05/2026	1982,73	357,54	1625,19
25/05/2026	1989,32	358,73	1630,59

TENUTO CONTO del seguente quadro normativo di riferimento:

- ✓ **art. 9 D. Lgs. 36/2023**, che eleva il "Principio dell'equilibrio contrattuale" a regola generale, obbligando la PA a rinegoziare in buona fede il contratto qualora circostanze straordinarie ne alterino il valore;
- ✓ **art. 120, c. 1, lett. c)** del medesimo Codice, il quale ammette varianti e modifiche contrattuali qualora siano rese necessarie da circostanze imprevedibili per la stazione appaltante, purché la modifica non alteri la natura generale del contratto;
- ✓ **art. 60** del Codice, che pur prevedendo clausole di revisione prezzi *ab origine*, consente la rinegoziazione obbligatoria, ex citato art. 9, nei casi di sopravvenienze macroeconomiche;
- ✓ **il Riconoscimento Governativo della Crisi**: il Decreto-Legge 18 marzo 2026, n. 33, emanato d'urgenza dal Governo, riconosce esplicitamente l'eccezionalità del momento introducendo crediti d'imposta e tagli delle accise, confermando legalmente la natura "straordinaria" dell'evento.
- ✓ **normativa di Settore (Autotrasporto)**: si richiama l'art. 83-bis D.L. 112/2008, che prevede l'adeguamento obbligatorio del corrispettivo quando la variazione del costo del carburante eccede il 2% del valore di riferimento.

RITENUTO che l'incremento dei costi del carburante, che rappresenta per la tipologia di appalto in oggetto una quota rilevante dei costi di produzione (stimata tra il 25% e il 35%), integri il presupposto della sopravvenienza imprevedibile ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. c) del D. Lgs. n. N. 36/2023, legittimando una modifica oggettiva delle tariffe delle singole tratte che determineranno il futuro contratto, ciò al fine di garantirne la corretta esecuzione;

ACCERTATO che la mancata applicazione di un correttivo economico (*Fuel Surcharge*) comprometterebbe la sostenibilità finanziaria della commessa e, conseguentemente, la continuità e la regolarità di un servizio di pubblica utilità/necessità;

DATO ATTO che:

- il sottoscritto Direttore Generale, ha accertato che il costo del carburante incide per il 30% sulla tariffa unitaria del servizio e che l'attuale incremento dei costi energetici renderebbe l'esecuzione del contratto economicamente insostenibile, con concreto rischio di interruzione di un pubblico servizio essenziale;
- è stata verificata la sussistenza delle condizioni di cui all'art. 120, comma 1, lett. c), punto 1 (imprevedibilità) e punto 2 (mantenimento della natura del contratto);

DETERMINA

1. **DI PRENDERE ATTO** dell'eccezionale incremento dei costi del gasolio auto verificatosi a partire dal mese di marzo 2026, come da rilevazioni ufficiali del Ministero dell'Ambiente.
2. **DI AUTORIZZARE** la modifica oggettiva delle tariffe di cui al contratto di appalto n. 39/2025-SS del 01/10/2025, introducendo il meccanismo di adeguamento prezzi denominato "**Fuel Surcharge**", con decorrenza dal mese di aprile 2026 e fino al permanere della crisi energetica certificata dai dati ministeriali.
3. **DI STABILIRE** che il calcolo dell'adeguamento avvenga secondo il principio della "**traslazione parziale dei costi**", come segue:
 - ✓ **Base di riferimento**: prezzo medio mensile gasolio MASE mese di [febbraio] € 1700,87 €/1000 lt.
 - ✓ **Formula di calcolo**: L'incremento del canone/viaggio sarà calcolato applicando la seguente formula:
 - ✓ $\Delta C = \frac{P_m - P_b}{P_b} \times IO \times S$
 - ✓ Delta C= variazione da applicare al corrispettivo
 - ✓ $P_{\{m\}}$ = Prezzo medio mensile gasolio (MASE) del mese di riferimento;



- ✓ $P_{\{b\}}$ = Prezzo del gasolio alla data dell'offerta (base);
 - ✓ IO= Incidenza del costo carburante sul servizio (fissata al [es. 30%]);
 - ✓ S= Corrispettivo **contrattuale unitario** del servizio.
4. **DI DISPORRE** che la presente determina sia notificata all'Operatore Economico;
 5. **DI STABILIRE** che nel caso in cui il prezzo scendesse sotto il valore di febbraio 2026 (€ 1700,87 per 1000 lt IVA compresa) + 15% la formula del fuel charge, in quanto di valore assoluto inferiore al 5% (€ 1.956,00) sarà automaticamente disapplicata;
 6. **DI DARE ATTO** che l'importo massimo stimato della conseguente variazione contrattuale rientra nei limiti del 10% del valore del contratto che verrà stipulato (ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. c
 7. **DI PUBBLICARE** la presente determina sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il Direttore Generale
(ing. Marco Boselli)