sabar Spa

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DEL 03/08/2023

*****

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE A CONTRARRE MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA E DIREZIONE LAVORI PER LAVORI DI INSTALLAZIONE NUOVE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E CONSEGUENTE ADEGUAMENTO DEL QUADRO ELETTRICO PRESSO LA SEDE DI S.ABA.R. S.P.A.

*****

L'anno 2023 il giorno 03 del mese di AGOSTO

Il sottoscritto ing. **Marco Boselli**, in qualità di **Procuratore Speciale** di **S.A.BA.R. S.p.A.**, in nome, per conto e nell'esclusivo interesse dell'intestata Società;

VISTI i seguenti documenti di programmazione comunitari, nazionali e regionali:
- l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile adottata dall'Assemblea delle Nazioni Unite con la risoluzione dell'Assemblea Generale del 25 settembre 2015 che ha definito un piano di azione globale per le persone, il Pianeta e la prosperità e ha individuato, per i prossimi 15 anni, un elenco di 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (Sustainable Development Goals - SDGs) e di Testo dell'atto 169 Target che li sostanziano e in particolare il raggiungimento dei goals 7 "Energia pulita e accessibile", 11 "Città e comunità sostenibili";
- la "Strategia regionale sviluppo sostenibile Agenda 2030" approvata con la propria deliberazione n. 1840 del 08 novembre 2021 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha fatto propri, declinandoli a livello territoriale, i 17 obiettivi dell'Agenda delle Nazioni Unite;
- il "Piano Energetico Regionale 2030" approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa n.111 del 1° marzo 2017, con il quale sono stati definiti gli indirizzi programmatici della politica energetica regionale e il relativo Piano di Attuazione;
- il Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025 (PRIT) che stabilisce indirizzi e direttive sulle politiche regionali sulla mobilità, prevedendo, tra l'altro, il potenziamento della disponibilità di infrastrutture di ricarica;
- il Programma 2022-2025 per la mobilità sostenibile, che definisce, tra l'altro, gli obiettivi da raggiungere e la strategia regionale per incentivare la mobilità elettrica anche attraverso il potenziamento della disponibilità di infrastrutture di ricarica;
- il Piano Regionale Integrato per la qualità dell'Aria (PAIR) che individua gli obiettivi e le misure per il risanamento della qualità dell'aria in diversi ambiti di intervento, tra cui quelle volte a migliorare la qualità dell'aria, la promozione dell'utilizzo di veicoli elettrici anche attraverso l'ampliamento della rete di ricarica in ambito sia privato che pubblico;
- il "Patto per il lavoro e per il Clima", approvato con propria deliberazione n. 1899 del 14 dicembre 2020, che al punto 6.2 "Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica" indica le direttrici per accelerare la transizione ecologica per raggiungere la neutralità carbonica prima del 2050 e passare alle energie pulite e rinnovabili entro il 2035;

VISTA altresì la Legge regionale 23 dicembre 2004, n. 26 "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia" e s.m.i., ed in particolare gli artt. 2,4,8 e 9;

RILEVATO che:
- tra gli obiettivi strategici individuati nel Regolamento UE n. 2021/1060 è ricompreso il seguente: "un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio ma in transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa, di investimenti verdi e blu, dell'economia circolare, dell'adattamento ai cambiamenti climatici e della loro mitigazione, della gestione e prevenzione dei rischi nonché della mobilità urbana sostenibile";
- in conformità del suddetto obiettivo strategico il FESR, secondo quanto dispone il Regolamento UE n. 2021/1058, sostiene, all'interno della Priorità 3: Mobilità sostenibile e qualità dell'aria con Obiettivo specifico: 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, intende sostenere i soggetti pubblici nel potenziamento delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici al

fine di incentivare l'utilizzo della mobilità elettrica con lo scopo di ridurre l'inquinamento atmosferico con conseguente miglioramento della qualità dell'aria e attenuare la rumorosità;

DATO ATTO che il parco auto in uso a S.a.ba.r. S.p.A. comincia a risultare obsolescente e che l'orientamento generale del mercato propende per il passaggio alla mobilità elettrica specie nell'ottica di autoproduzione dell'energia utilizzata per la ricarica e delle modeste percorrenze continuative che sono necessarie per l'espletazione dei servizi;

PREMESSO che S.A.BA.R. S.p.A. svolge le proprie attività prevalentemente all'interno degli otto comuni della Bassa Reggiana ubicati in un raggio di 20 km dalla propria sede e che, per tanto, non sussistono limiti tecnologici legati alla autonomia delle vetture elettriche;

CONSIDERATO, inoltre, che S.A.BA.R. S.p.a. è dotata di impianti di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile e assimilata e che, pertanto, la ricarica di veicoli elettrici presso la propria sede permetterebbe un ulteriore beneficio di tipo economico ed ambientale;

VISTO il bando PR FESR di cui la Delibera di Giunta Regionale 659 del 27/04/2023 e s.m.i che prevede finanziamenti a fondo perduto a enti locali, società rispondenti ai requisiti di società in-house, altri soggetti pubblici, e amministrazioni pubbliche nella misura del 100% massimo delle spese sostenute per l'installazione di infrastrutture di ricarica destinate a veicoli elettrici che siano destinati allo svolgimento di funzioni pubbliche;

DATO ATTO che S.A.BA.R. S.p.a. ha la necessità di individuare un Professionista/studio tecnico specializzato per l'elaborazione dei documenti, tra cui il Progetto Definitivo-Esecutivo, necessari per la predisposizione della domanda di finanziamento nell'ambito del bando PR FESR della Regione Emilia-Romagna per l'ottenimento di contributi per l'installazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici o ibridi;

CONSIDERATO, pertanto, che si rende necessario affidare ad un professionista/studio esterno specializzato i servizi tecnici di:

a) progettazione definitiva-esecutiva dei lavori sopra citati,
b) direzione lavori e redazione contabilità,

al fine di predisporre domanda di finanziamento nell'ambito del bando PR FESR della Regione Emilia-Romagna per l'ottenimento di contributi per la realizzazione d'interventi per la riqualificazione energetica degli edifici pubblici, e per consentire l'attivazione della procedura di gara ed individuare l'Operatore economico a cui affidare i suddetti interventi in caso di ottenimento dei contributi;

RITENUTO di procedere mediante affidamento dell'incarico ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) D. Lgs. n. 36/2023 che consente l'affidamento diretto del servizio di importo inferiore a € 140.000,00;

DATO ATTO che non sussistono interessi transfrontalieri certi, avuto riguardo al modesto valore stimato dell'appalto, ai luoghi nel quale viene eseguito il servizio, nonché alle caratteristiche tecniche del servizio medesimo;

CONSIDERATO che S.A.BA.R. S.p.A. ha richiesto preventivi ai seguenti Professionisti esterni in possesso dei requisiti tecnico-professionali richiesti dalla normativa di settore per la tipologia degli incarichi da affidare:

- **STUDIO T.E.C. 2.0 S.r.l.** (C.F. e P.IVA 02675190355) con sede legale in Piazza Unità d'Italia n. 56, Novellara (RE), nella persona del Perito Mauro Reggiani iscritto all'Albo Professionale dei Periti Industriali della Provincia di Reggio Emilia nell'anno 1985 al n. 448,
- **VANZINI Per. Ind. LUCA** (C.F. VNZLCU71C29H223T e P.IVA 02628460350) con sede legale in via della Repubblica n. 10, Novellara (RE), iscritto al Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Reggio Emilia nell'anno 2004 al n. 1311;

PRESO ATTO che sono pervenute le seguenti offerte economiche (IVA di legge esclusa):

STUDIO TEC 2.0 S.r.l. **Offerta economica-Preventivo del 20/07/2023**		**VANZINI Per. Ind. LUCA** **Offerta economica-Preventivo del 23/07/2023**	
Progettazione definitiva-esecutiva	€ 1.800,00	Progettazione definitiva-esecutiva	€ 2.000,00
Direzione Lavori, redazione della	€ 1.500,00	Direzione Lavori, redazione della	€ 1.700,00

contabilità, verifica della regolare esecuzione dei lavori		contabilità, verifica della regolare esecuzione dei lavori	
	€ 3.300,00		**€ 3.700,00**

DATO ATTO che l'offerta economica presentata da **STUDIO TEC 2.0 S.r.l.** in data 20/07/2023, risulta economicamente più vantaggiosa per la nostra società;

DETERMINA

1. **DI APPROVARE** l'offerta economica del 23/07/2023 presentata da Studio T.E.C. 2.0 S.r.l. dell'importo complessivo di **euro 3.700,00** (oltre a IVA di legge) per il servizio tecnico di Progettazione Definitiva Esecutiva e Direzione lavori relativo ai lavori di installazione nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici e conseguente adeguamento del quadro elettrico;

2. **DI AFFIDARE** allo **Studio T.E.C. 2.0 S.r.l.** di Novellara (RE) il *Servizio tecnico di Progettazione Definitiva – Esecutiva e Direzione Lavori per lavori di installazione nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici e conseguente adeguamento del quadro elettrico presso la sede di S.A.BA.R. S.p.A.,* mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) D. Lgs. n. 36/2023;

3. **DI AUTORIZZARE** la spesa presunta per un importo complessivo pari ad € 4.500,00, comprese eventuali somme a disposizione per spese accessorie, imprevisti e oneri di legge;

4. **DI PROCEDERE** con la richiesta/assegnazione del Codice Identificativo di Gara (CIG) per l'importo sopra indicato;

5. **DI PROCEDERE** con la richiesta/assegnazione del Codice Unico di Progetto (CUP);

6. **DI PROVVEDERE** alla stipula del Disciplinare di Incarico con lo Studio T.E.C. 2.0 S.r.l. per la regolamentazione del servizio tecnico di cui all'oggetto;

7. **DI SOTTOPORRE** la liquidazione delle fatture alla disciplina prevista dal D.M. 24/10/2007 e s.m.i. relativa alla verifica del "Documento Unico di Regolarità Contributiva" (D.U.R.C.) nonché alle verifiche previste dal Decreto del M.E.F. n. 40 del 2008 e s.m.i. per le fatture di importo superiore ad € 5.000,00 (IVA compresa);

8. **DI IMPEGNARE** il Soggetto affidatario al rispetto degli obblighi previsti dalla Legge n.136/2010 e s.m.i., relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari; pertanto, codice CIG comunicato dalla Ns. Società dovrà essere riportato su tutte le transazioni finanziare inerenti all'appalto;

9. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto in qualità di Procuratore Speciale di S.A.BA.R. S.p.a. della scrivente società.

Il Procuratore Speciale
Responsabile Unico del Progetto
(ing. Marco Boselli)